



## GAMA PORTÁTIL

HIMOINSA empresa con certificación de calidad ISO 9001

Los grupos electrógenos HIMOINSA cumplen el marcado CE que incluye las siguientes directivas:

- 2006/42/CE Seguridad de Máquinas.
- 2014/30/UE de Compatibilidad Electromagnética.
- 2014/35/UE material eléctrico destinado a utilizarse con determinados límites de tensión
- 2000/14/CE Emisiones Sonoras de Máquinas de uso al aire libre.(modificada por 2005/88/CE)
- (UE) N° 2016/1628 Emisiones de Gases y Partículas contaminantes
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Condiciones ambientales de referencia según la norma ISO 8528-1:2018: 1000 mbar, 25°C, 30% humedad relativa.

Prime Power (PRP):

Según la norma ISO 8528-1:2018, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por un número ilimitado de horas por año entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar el 70% de la PRP.

Emergency Standby Power (ESP):

Según la norma ISO 8528-1:2018, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables en caso de un corte de energía de la red o en condiciones de prueba por un número limitado de horas por año de 200h entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar el 70% de la ESP.

Continuos Power (COP): Según la norma ISO 8528-1:2018, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas constantes por un número ilimitado de horas al año entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo.

Cumple con un impacto de carga tipo G2 según la norma ISO 8528-5:2018

HIMOINSA HEADQUARTERS:

Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain  
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |  
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Centros Productivos:

ESPAÑA • FRANCIA • INDIA • CHINA • USA • BRASIL • ARGENTINA

Filiales:

PORTUGAL | POLONIA | ALEMANIA | UK | SINGAPUR | EMIRATOS ÁRABES UNIDOS  
| PANAMÁ | REPÚBLICA DOMINICANA | ARGENTINA | ANGOLA | SUDÁFRICA

SERVICIO		PRP	ESP
POTENCIA	kVA	4,8	5,3
POTENCIA	kW	4,8	5,3
RÉGIMEN DE FUNCIONAMIENTO	r.p.m.	3.000	
TENSIÓN PRINCIPAL	V	230 V (m)	
FACTOR DE POTENCIA	Cos Phi	1,0	



## TUBULAR



TUBULAR



REFRIGERADOS POR AIRE



MONOFÁSICOS



50 HZ



DIÉSEL

Himoinsa se reserva el derecho de modificar cualquier característica sin previo aviso.

Pesos y medidas basadas en los productos estandar. Las ilustraciones pueden incluir accesorios opcionales.

Las características técnicas descritas en este catálogo se corresponden con la información disponible en el momento de la impresión.

Las ilustraciones e imágenes son orientativas y podrían no coincidir en su totalidad con el producto.

Diseño industrial bajo patente.



## Especificaciones de Motor | 3.000 r.p.m.

Potencia Nominal (PRP)	kW	6,2
Potencia Nominal (ESP)	kW	6,8
Fabricante	HATZ	
Modelo	1B40	
Tipo de Motor	Diesel 4 tiempos	
Tipo de Inyección	Directa	
Tipo aspiración	Natural	
Clindros, número y disposición	1 - Vertical	
Diámetro x Carrera	mm	88 x 76
Cilindrada total	L	0,462
Sistema de refrigeración	Aire	
Especificaciones del aceite motor	CCMC-D4-D5-PD2/ API CD-CE-CF-CG/SHP D	
Relación de compresión	21	

Consumo máximo de aceite a plena carga	1 % del consumo de combustible	
Cantidad de aceite máxima	L	1,55
Regulador	Tipo	Mecánico
Filtro de Aire	Tipo	Seco



- Chasis de acero tubular mediante amortiguadores antivibratorios de caucho
- Motor diesel
- 4 tiempos
- Refrigerado por aire
- Arranque eléctrico 12V
- Filtro de aire en seco
- Regulación mecánica
- Protecciones de partes calientes
- Protecciones de partes móviles
- Kit de ruedas con asideras (Opcional).



## Especificaciones Alternador | MECC ALTE

Fabricante	MECC ALTE	
Modelo	S20W-95	
Polos	Nº	2
Tipo de conexión (estándar)	Serie	
Tipo de acoplamiento	B9/23	
Grado de protección aislamiento	Clase	Clase H

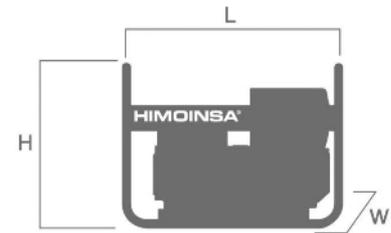
Grado de protección mecánica (según IEC-34-5)	IP23	
Sistema de excitación	Autoexcitado, sin escobillas	
Regulador de tensión	Condensador	
Tipo de soporte	Monopalier	
Sistema de acoplamiento	-----	
Tipo de recubrimiento	Estándar (Impregnación en vacío)	



- Regulación por condensador
- Protección IP20
- 2 polos
- Sin escobillas
- Aislamiento clase H

## DIMENSIONES Y PESO

		Versión Estandar
Largo (L)	mm	805
Alto (H)	mm	585
Ancho (W)	mm	590
Volumen de embalaje máximo	m <sup>3</sup>	0,28
Peso con líquidos en radiador y cárter	Kg	110
Capacidad del depósito	L	5
Autonomía (100% ESP)	Horas	2



## DATOS DE INSTALACIÓN

### SISTEMA DE ESCAPE

Caudal de gas de escape	m <sup>3</sup> /min	1,67
Máxima contrapresión aceptable	mm H <sub>2</sub> O	270

### CANTIDAD DE AIRE NECESARIA

Máximo caudal de aire necesario para la combustión	m <sup>3</sup> /h	41,4
Caudal de aire ventilador motor	m <sup>3</sup> /s	0,145
Caudal aire ventilador alternador	m <sup>3</sup> /s	0,055

### CONSUMO COMBUSTIBLE

Consumo combustible ESP	l/h	2,13
-------------------------	-----	------

### SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Tipo de combustible	Diésel	
Depósito combustible	L	5

### SISTEMA DE PUESTA EN MARCHA

Potencia de arranque	kW	1
Potencia de arranque	CV	1,36
Batería recomendada	Ah	36
Tensión Auxiliar	Vcc	12



## FUNCIONALIDADES DE LAS CENTRALES

	CEA 7	
Lecturas de grupo	Tensión entre fases	●
	Tensión entre fase y neutro	●
	Intensidades	●
	Frecuencia	●
	Potencia aparente (kVA)	●
	Potencia activa (kW)	●
	Potencia reactiva (kVAr)	●
	Factor de Potencia	●
Lecturas de red	Tensión entre fases	●
	Tensión entre fase y neutro	●
	Intensidades	●
	Frecuencia	●
	Potencia aparente	●
	Potencia activa	●
	Potencia reactiva	●
	Factor de Potencia	●
Lecturas de motor	Temperatura de refrigerante	●
	Presión de aceite	●
	Nivel de combustible (%)	●
	Tensión de batería	●
	R.P.M.	●
	Tensión alternador de carga de batería	●
Protecciones de motor	Alta temperatura de agua	●
	Alta temperatura de agua por sensor	●
	Baja temperatura de motor por sensor	●
	Baja presión de aceite	●
	Baja presión de aceite por sensor	●
	Bajo nivel de agua	●
	Parada inesperada	●
	Reserva de combustible	●
	Reserva de combustible por sensor	●
	Fallo de parada	●
	Fallo de tensión de batería	●
	Fallo alternador carga batería	●
	Sobrevelocidad	●
	Subfrecuencia	●
	Fallo de arranque	●
	Parada de emergencia	●

● Estandar

⊙ Opcional

		CEA 7
Protecciones de alternador	Alta frecuencia	●
	Baja frecuencia	●
	Alta tensión	●
	Baja tensión	●
	Cortocircuito	●
	Asimetría entre fases	●
	Secuencia incorrecta de fases	●
	Potencia Inversa_Inverse	●
	Sobrecarga	●
	Caída de señal de grupo	●
Contadores	Cuenta horas total	●
	Cuenta horas parcial	●
	Kilowatímetro	●
	Contador de arranques válidos	●
	Contador de arranques fallidos	●
Mantenimiento	●	
Comunicaciones	RS232	Ⓞ
	RS485	Ⓞ
	Modbus IP	Ⓞ
	Modbus	Ⓞ
	CCLAN	Ⓞ
	Software para PC	Ⓞ
	Módem analógico	Ⓞ
	Módem GSM/GPRS	Ⓞ
	Pantalla remota	Ⓞ
	Teleseñal	Ⓞ (8 + 4)
J1939	Ⓞ	
Aplicaciones especiales Prestaciones	Histórico de alarmas	● (100)
	Arranque externo	●
	Inhibición de arranque	●
	Arranque por fallo de red	●
	Arranque por normativa EJP	●
	Control de pre-calentamiento de motor	●
	Activación de contactor de grupo	●
	Activación de contactor de Red y Grupo	●
	Control del trasiego de combustible	●
	Control de temperatura de motor	●
	Marcha forzada de grupo	●
	Alarmas libres programables	●
	Función de arranque de grupo en modo test	●
	Salidas libres programables	●
	Multiligüe	●
	Reloj programador	●
	Localización GPS	Ⓞ
	Sincronismo	Ⓞ
	Sincronismo con la red	Ⓞ
	Eliminación del segundo	Ⓞ
RAM7	Ⓞ	
Panel repetitivo	Ⓞ	

● Estandar      Ⓞ Opcional



## CUADROS DE CONTROL



### **M0**

Cuadro Eléctrico M0 (TZ32).



### **AC5**

Cuadro automático por fallo de red. Armario en pared CON conmutación y protección magnetotérmica (según tensión y voltaje).

Central digital CEA7



## Sistema Eléctrico

- Cuadro eléctrico M0 (Modelo TZ32)
- Batería/s de arranque instaladas (incluye/n cables y soporte)